

AD

**MRPV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y  
EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**  
**AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA**  
**(MRPV)**

La Dirección General de Aviación Civil comunica que con fecha de vigor el **22 de enero del 2026** y hasta el **30 de junio del 2026**, la información de MRPV AD 2.8 Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo será la siguiente:

**MRPV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES  
DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**

1	Designación, superficie y resistencia de la plataforma:	<p>APRON: Superficie: <b>Concreto</b> ESTACIONAMIENTO (APRON 1): <b>PCR 210/R/A/W/T</b> Largo 57 m / Ancho 100 m</p> <p>R: Tipo de pavimento (Rígido) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia alta") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") T: Método de evaluación del pavimento. (T=" Evaluación técnica")</p>																																							
2	Designación, anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:	<p>Superficie: <b>Asfalto</b></p> <table> <tbody> <tr><td>Calle de Rodaje A:</td><td>10 m</td><td>PCR 1060/F/C/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje B:</td><td>6 m</td><td>PCR 250/F/C/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje C:</td><td>6 m</td><td>PCR 130/F/D/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje D:</td><td>10.5 m</td><td>PCR 1050/F/A/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje A1:</td><td>6.5 m</td><td>PCR 290/F/D/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje A2:</td><td>3.5 m</td><td>PCR 480/F/C/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje A3:</td><td>12 m</td><td>PCR 520/F/C/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje A4:</td><td>10 m</td><td>PCR 630/F/B/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje A5:</td><td>9.6 m</td><td>PCR 780/F/C/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje A6:</td><td>9.2 m</td><td>PCR 510/F/C/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje A7:</td><td>8.7 m</td><td>PCR 480/F/D/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje D1:</td><td>13 m</td><td>PCR 760/F/A/X/T</td></tr> <tr><td>Calle de Rodaje D2:</td><td>13.4 m</td><td>PCR 1650/F/A/X/T</td></tr> </tbody> </table> <p>F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (Resistencia alta) B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (Resistencia mediana) C: Categoría de resistencia del terreno de fundación. (Resistencia baja) D: Categoría de resistencia del terreno de fundación. (Resistencia ultra baja) X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75 MPa") T: Método de evaluación del pavimento. (T=" Evaluación técnica")</p>	Calle de Rodaje A:	10 m	PCR 1060/F/C/X/T	Calle de Rodaje B:	6 m	PCR 250/F/C/X/T	Calle de Rodaje C:	6 m	PCR 130/F/D/X/T	Calle de Rodaje D:	10.5 m	PCR 1050/F/A/X/T	Calle de Rodaje A1:	6.5 m	PCR 290/F/D/X/T	Calle de Rodaje A2:	3.5 m	PCR 480/F/C/X/T	Calle de Rodaje A3:	12 m	PCR 520/F/C/X/T	Calle de Rodaje A4:	10 m	PCR 630/F/B/X/T	Calle de Rodaje A5:	9.6 m	PCR 780/F/C/X/T	Calle de Rodaje A6:	9.2 m	PCR 510/F/C/X/T	Calle de Rodaje A7:	8.7 m	PCR 480/F/D/X/T	Calle de Rodaje D1:	13 m	PCR 760/F/A/X/T	Calle de Rodaje D2:	13.4 m	PCR 1650/F/A/X/T
Calle de Rodaje A:	10 m	PCR 1060/F/C/X/T																																							
Calle de Rodaje B:	6 m	PCR 250/F/C/X/T																																							
Calle de Rodaje C:	6 m	PCR 130/F/D/X/T																																							
Calle de Rodaje D:	10.5 m	PCR 1050/F/A/X/T																																							
Calle de Rodaje A1:	6.5 m	PCR 290/F/D/X/T																																							
Calle de Rodaje A2:	3.5 m	PCR 480/F/C/X/T																																							
Calle de Rodaje A3:	12 m	PCR 520/F/C/X/T																																							
Calle de Rodaje A4:	10 m	PCR 630/F/B/X/T																																							
Calle de Rodaje A5:	9.6 m	PCR 780/F/C/X/T																																							
Calle de Rodaje A6:	9.2 m	PCR 510/F/C/X/T																																							
Calle de Rodaje A7:	8.7 m	PCR 480/F/D/X/T																																							
Calle de Rodaje D1:	13 m	PCR 760/F/A/X/T																																							
Calle de Rodaje D2:	13.4 m	PCR 1650/F/A/X/T																																							
6	Observaciones:	<p>Las Calles de Rodaje se comunican mediante los conectores A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7 y D1-D2.</p> <p>*Se recomienda precaución por la presencia de canales de drenaje de agua en las siguientes ubicaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 25 m al Este del Umbral Pista 28.</li> <li>• Entre Calle de Rodaje A y Pista 28.</li> <li>• Entre Calle de Rodaje A5 y Calle de Rodaje A6.</li> </ul>																																							

**REEMPLAZA LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS DE LAS FILAS 1, 2 y 6 DE MRPV AD 2.8 DE LA eAIP DE COSTA RICA  
ESTA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS ESTARÁ SIENDO INCORPORADA EN LA eAIP DE COSTA RICA DURANTE EL PRIMER SEMESTRE DEL 2026**

Dirección General de Aviación Civil

Departamento de Servicios de Navegación Aérea / Unidad de Servicios de Información Aeronáutica  
Edificio Radar, contiguo a la Escuela Aeropuerto, Barrio El Cacique, Alajuela  
Tel directo: (506) 2106-9093 / Apartado postal 5026-1000 / [www.dgac.go.cr](http://www.dgac.go.cr)  
San José, Costa Rica