
DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL – COSTA RICA

Prueba Práctica de Piloto RPAS Sistema de Aeronave Pilotada a distancia

Nombre del Apicante: _____

Tipo y matrícula de RPAS: _____

Examinador Designado: _____

Escuela/Operador: _____

Fecha de entrega del examen: _____

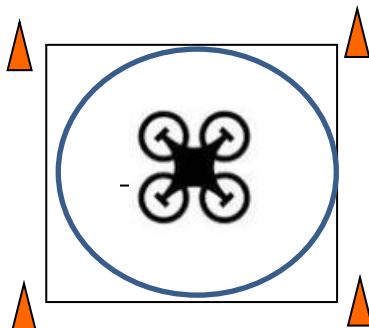
Instrucciones Generales para el Examinador Designado:

Complete este formulario con los resultados encontrados. Marque S si el ítem es satisfactorio, marque NS si el ítem es no satisfactorio o sea que se ha reprobado el mismo, marque N/A si el ítem no es aplicable.

.....

1. Preparación Pre-vuelo

- ___ A. Certificado Médico Clase 3 vigente del apicante
- ___ B. Análisis de la zona de operación del RPAS (Aeropuertos cercanía, cables, antenas, arboles, cantidad de hierro u otro elemento que puedan afectar la señal del radio control, meteorología: lluvia, temperatura, humedad, etc.)
- ___ C. Limitaciones y conocimiento del RPAS (peso, viento, altura máxima, señal de satélites, uso batería, software, etc.)
- ___ D. Revisión carga de las baterías
- ___ E. Perímetro de seguridad para el despegue y el aterrizaje
- ___ F. Chequeo de hélices y componentes del RPAS
- ___ G. Identificación de Satélites (Mínimo para operar y posibles obstrucciones)
- ___ H. Revisión del peso y balance del RPAS (Balance se efectúa manualmente)
- ___ I. Plan de vuelo (planeamiento de la ruta a volar por el RPAS)
- ___ J. Ubicación de Conos, mínimo 4 con un perímetro no menor a 2 metros como parte del área de Seguridad. Ejemplo:



- ☐ K. Presentación de Seguro contra daños a Terceros del equipo.
- ☐ L. El equipo debe contar con su respectiva Identificación del Propietario.

2. Despegue y maniobras en vuelo

- ☐ A. Verificar área despejada para el despegue.
- ☐ B. Despegue y ascenso en condiciones normales y con viento cruzado, modo GPS.
- ☐ C. Aplicación sutil de potencia y controles de vuelo.
- ☐ D. Maniobra de vuelo nivelado, modo GPS, con giros laterales izquierda - derecha (siguiendo instrucciones del Examinador) con retorno al punto de inicio.
- ☐ E. Maniobra de vuelo hacia adelante, modo GPS, con movimientos en forma de S, con retorno al punto de inicio.
- ☐ F. Maniobra de vuelo, modo GPS, con movimientos rectos hacia adelante formando un cuadrado o rectángulo, con regreso al punto de inicio.
- ☐ G. Maniobra de vuelo en ascenso, modo GPS, nivel de vuelo determinado por el Examinador, y aplicación correcta del RTH (Return to home) en el control de vuelo y aterrizaje del dispositivo.
- ☐ H. Maniobra de vuelo en ascenso, modo GPS, distancia determinada por el Examinador, involucrando giros circulares, con regreso al punto de inicio.
- ☐ I. Chequeo de Home point, nivel de vuelo y telemetría en general en todo momento al operar el dispositivo.

3. Aterrizaje

- ☐ A. Verificar área despejada para el aterrizaje
- ☐ B. Aproximación y aterrizaje en condiciones normales y con viento cruzado, en modo GPS.
- ☐ C. Aplicación sutil de potencia y controles de vuelo.

- ☐ D. Verificar aspectos de telemetría (indicaciones de altura, satélites, velocidad, uso batería, etc.)
- ☐ E. Falla de sistemas, equipo y aterrizaje de emergencia (Procedimiento a seguir)

4. Operaciones especiales con Multirrotor Grande

(marcar N/A si no aplican los siguientes ítems para la prueba)

- ☐ A. Verificación de peso máximo de despegue, con o sin carga.
- ☐ B. Despegue y ascenso en condiciones normales y con viento cruzado, modo programado en el software, GPS o manual, según recomiende el fabricante o se requiera para la prueba.
- ☐ C. Uso correcto de sistemas de aspersión para labores de Fumigación.
- ☐ D. Mapeo y programación de parámetros de vuelo automático en el software del dron.
- ☐ E. Verificación de nivel de vuelo apropiado, según recomiende el fabricante.
- ☐ F. Falla de sistemas, equipo y aterrizaje de emergencia (Procedimiento a seguir)

5. Operaciones con Ala Fija

(marcar N/A si no aplican los siguientes ítems para la prueba)

Operaciones normales

- ☐ A. Programación de misión en tierra
- ☐ B. Taxeo, checklist previo al despegue
- ☐ C. Despegue y ascenso en condiciones normales.
- ☐ D. Aplicación sutil de potencia y controles de vuelo.
- ☐ E. Inicio de misión de vuelo, modo Auto Flight
- ☐ F. Uso de rociador en modo Auto flight
- ☐ G. Cierre de misión, descenso.
- ☐ H. Aterrizaje, modo Auto flight
- ☐ I. Chequeo post vuelo y correcto desensamblaje

Operaciones de emergencia

- ☐ A. Pérdida de GPS.
- ☐ B. Discrepancia de indicadores de altitud.
- ☐ C. Pérdida de alerón u otra superficie controladora de vuelo.
- ☐ D. Desempeño irregular de vuelo.
- ☐ D. Falla de un motor (simulada).

Comentarios de maniobras de Ala Fija:

Para uso del Examinador:

Duración del examen: _____

____ Examen Aprobado (todos los ítems aplicables deben ser satisfactorios)

____ Examen Reprobado (si algún ítem aplicable resulta no satisfactorio)

Observaciones del Examinador:

Los abajo firmantes damos fe de que este examen fue realizado siguiendo los estándares descritos por la Dirección General de Aviación Civil para la prueba Práctica de Piloto RPAS, estos estándares son de uso obligatorio de los examinadores designados.

Firma del Piloto Examinador: _____

Cédula: _____

Firma del Alumno: _____

Cédula: _____

Fecha de realizado el Examen: _____