



AD

MROC AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y

EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARÍA

(MROC)

La Dirección General de Aviación Civil comunica que con fecha de vigor el **26 de noviembre, 2026** y hasta el **26 de noviembre, 2027**, lo siguiente:

- En la página de la AIP de Costa Rica AD-2.MROC-4: se modifica la información/datos aeronáuticos en la fila 1, así:

1	Designación, superficie y resistencia de la plataforma:	PLATAFORMA PRINCIPAL: (Apron 1): Posiciones de estacionamiento A1 (puente A1), A2A (puente A2), A2B (puente A2), A3A (puente A3), A3B (puente A3), A4A (puente A4), A4B (puente A4), A5 (puente A5), A6 (puente A6), A7 (puente A7), A8 (puente A8), A9 (puente A9), A10 (puente A10), A11 (puente A11), A12 (puente A12) y A13 (puente A13). PCR 1466 R/D/W/T Nota: las posiciones anteriores, excepto la A13 cuentan con transiciones de pavimento flexible: PCR 940/F/C/X/T Poseen relleno (pad) de concreto hidráulico y áreas de transición en concreto asfáltico. PLATAFORMA DOMÉSTICA: D1 - D12: PCR 166 F/C/X/T ASPH PLATAFORMA REMOTA (APRON 2): Posiciones de Estacionamiento: C1 - C12: PCR 943 R/D/W/T C13-C18: PCR 1410 R/D/W/T R1 - R5: PCR 940 F/C/X/T R6 - R11: PCR 943 R/D/W/T R: Tipo de Pavimento (Rígido) F: Tipo de Pavimento (Flexible) C: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia Baja"). D: Categoría de resistencia del terreno de fundación ("Resistencia Ultra Baja"). W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W = "sin límite de presión"). X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X = "presión limitada a 1.75 Mpa"). T: Método de Evaluación (T="Evaluación Técnica"). Hormigón/Concrete
---	--	--

SE REEMPLAZA LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS EN LA FILA 1 DE LA SECCIÓN MROC AD 2.8 DE LA AIP DE COSTA RICA

LA INFORMACIÓN/DATOS AERONÁUTICOS MODIFICADOS EN ESTE SUPLEMENTO SERÁN INCLUIDOS COMO ENMIENDA A LA AIP DE COSTA RICA